

El gobierno británico quiere acelerar el cambio a la electricidad

El gobierno británico quiere poner fin a la venta de nuevos vehículos de combustión en 2030, como parte de un plan para combatir el cambio climático que también incluye la creación de fábricas de baterías y electrolizadores de hidrógeno ecológicos.



El gobierno del Reino Unido está planeando el despliegue de estaciones de carga e incentivos para la compra de vehículos eléctricos como parte de su plan de cambio climático.

Dijo el primer ministro británico Boris Johnson

"Terminaremos con la venta de turismos nuevos de gasolina y diésel y vehículos comerciales ligeros en 2030. Sin embargo, permitiremos la venta de vehículos híbridos capaces de recorrer una distancia significativa sin emitir CO2 hasta 'en 2035'".

Esto significa que los híbridos también estarán prohibidos en 2030 y los híbridos enchufables después de 2035.

El anuncio es parte de un plan de cambio climático con £ 12 mil millones en fondos públicos, y potencialmente tres veces más del sector privado, predice el gobierno del Reino Unido.

Señala Michelle Culver de IHS Markit

"Este plan llega poco menos de un año antes de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP26) que se celebrará en Glasgow (Reino Unido). Su objetivo es poner al país en una trayectoria de cero emisiones de gases de efecto invernadero para 2050, con el fin de cumplir con los compromisos asumidos en virtud del Acuerdo de París de 2016. Aunque la prohibición de los modelos térmicos en 2040 parecía ser suficiente para lograr este objetivo, hubo un aumento sustancial de las emisiones medias de CO2 de los turismos nuevos en 2018 y 2019, lo que dificulta la consecución de los objetivos".

582 millones de libras esterlinas en incentivos para la compra de vehículos eléctricos

"En particular, vamos a invertir más de £ 2.8 mil millones en vehículos eléctricos", dijo el primer ministro. Según BBC News, se invertirán 1.300 millones de libras esterlinas para el despliegue de las terminales y se gastarán casi 500 millones de libras esterlinas durante los próximos cuatro años en el desarrollo y producción local de baterías para vehículos eléctricos.

También está previsto dedicar 582 millones a incentivos para la compra de vehículos eléctricos. Esto será necesario, dado su desempeño todavía modesto: representaron el 5,5% de las matriculaciones a finales de octubre (y *los híbridos enchufables el 3,6%*).

Además, se creará un fondo de inversión de 1.000 millones de libras esterlinas para apoyar el desarrollo y la comercialización de innovaciones ecológicas:

Subrayó el Primer Ministro

"como la primera batería de aire líquido del mundo que se está desarrollando en Trafford" ,.

El plan incluye la operación de plantas de energía eólica marina, el despliegue de 5 gigavatios de electrolizadores para la producción de hidrógeno verde, así como el desarrollo de una nueva generación de reactores nucleares. También se realizarán inversiones para la captura y almacenamiento de carbono, en particular mediante un amplio plan de plantación de árboles. El gobierno británico también tiene como objetivo hacer de la ciudad de Londres el centro global de finanzas verdes.